

**Российская Федерация
Республика Алтай
Сельская администрация
Верх-Пьянковского
сельского поселения**

**Россия Федерациязы
Алтай Республиканын
Устиги-Пьянково
јурт јеезин јурт
Администрациязы**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

649183 с. Ускуч
тел. 29-0-05

ЈОП

649183 с. Ускуч
тел. 29-0-05

03.07.2020 г.

с. Ускуч

№ 24

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
МО Верх-Пьянковское сельское поселение на 2020-2030 годы»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Верх-Пьянковское сельское поселение, Глава муниципального образования Верх-Пьянковское сельское поселение

ПОСТАНОВИЛ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Верх-Пьянковское сельское поселение на 2020-2030 годы»
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.
3. Контроль по исполнению настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования
Верх-Пьянковское сельское поселение

В.В. Кызаев

Приложение 1
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
МО Верх-Пьянковское сельское
поселение на 2020-2030 годы»

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
Верх-Пьянковское сельское поселение

Наименование муниципальной программы (далее также - программа)	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Верх-Пьянковское сельское поселение на 2020-2030 годы
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06 октября 2003 года 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. №190 - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 года Пр-701; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития»; - Генеральный план Верх-Пьянковского сельского поселения.
Наименование заказчика	Администрация МО Верх-Пьянковское сельское поселение
Наименование разработчика	Администрация МО Верх-Пьянковское сельское поселение
Цель программы	<ul style="list-style-type: none"> - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения - Повышение уровня безопасности движения - Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; - Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели (индикаторы)	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог,

	<p>соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на кв.км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспеченность населения поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы - 2020 – 2030 г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первый этап - 2020 – 2024 г.г. - Второй этап - 2025 – 2030 г.г.
Запланированные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ямочный ремонт дорог; - капитальный ремонт, ремонт подъездных дорог к домам; - реконструкция существующих дорог; - строительство автомобильных дорог.
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составит 2368,9 тыс. рублей.</p> <p>2020 год - 150,1 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 221,7 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 221,7 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 221,7 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 221,7 тыс. рублей.</p> <p>2025-2030 годы - 1332,0 тыс. рублей.</p> <p>На реализацию программы планируется привлечь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства федерального бюджета - 2368,9 тыс. рублей.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Внешний транспорт

Транспортная система Верх - Пьянковского сельского поселения представлена автомобильным видом транспорта. Внешние транспортные связи по территории поселения осуществляются по автомобильным дорогам регионального и местного значения. Автомобильная дорога регионального значения Горно-Алтайск-Верх-Бийск – Турочак соединяет г. Горно-Алтайск и оз. Телецкое. По данной дороге осуществляется связь с поселениями северной части района (сельское поселение. Паспаульское, сельское поселение. Чойское), данная дорога обеспечивает межрайонные связи Чойского района и поселения с Турочакским и Майминским районами Республики Алтай. Связь с. Ускуч Верх-Пьянковского сельского поселения с сетью дорог федерального значения – а/д федерального значения М-52 "Чуйский тракт" ("Новосибирск – Бийск – граница с Монголией") осуществляется через г. Горно-Алтайск и два подъезда к нему от М-52.

При движении на запад – с административным районным центром с. Чоя Чойского района (63 км);

При движении на восток – с с. Верх-Бийск Турочакского района (105км).

1.2. Улично-дорожная сеть

Транспортная система включает только 1 вид транспорта – автомобильный. Центр поселения является с. Ускуч, находится в центре Верх - Пьянковского сельского поселения.

На сегодняшний день для улично-дорожной сети населенных пунктов характерен переходный тип покрытия.

К недостаткам улично-дорожной сети населенных пунктов можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»»

- улично-дорожная сеть населенных пунктов находится в неудовлетворительном состоянии;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

2. Социально-экономическая характеристика

На территории Верх-Пьянковского сельского поселения находится 110 дворов, 59 из которых держат личное подсобное хозяйство. По состоянию на 1 января 2020 года численность постоянного населения Верх-Пьянковского сельского поселения 376 человек, в том числе 196 человека в трудоспособном возрасте. Численность занятого населения - 63 человека.

Численность безработных граждан, состоящих на учете в Центре занятости населения Чойского района – 10 человек.

Производственная сфера Верх-Пьянковского сельского поселения развита слабо и носит узкоспециализированный характер и направлена на использование первичных сельскохозяйственных ресурсов.

Основными производителями продукции сельского хозяйства являются личные подсобные хозяйства населения и четыре крестьянско-фермерских хозяйства.

Количество индивидуальных предпринимателей – 4, в том числе 3-е занимаются розничной торговлей и 1 распиловкой древесины.

В 1996 году была построена основная общеобразовательная школа, в которой обучается 53 детей с 1 по 9 класс. Коллектив учителей - 12 человек.

В здании школы находится детский сад на 20 мест, который посещают 14 детей. А в 2011 году к школе был пристроен фельдшерско-акушерский пункт – 3 работника.

3. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);

- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;

- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания.

4. Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи Верх-Пьянковского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. Автомобильный транспорт в Верх-Пьянковском сельском поселении играет исключительно важную роль в обеспечении функционирования производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Это единственный вид транспорта, которым осуществляются все перевозки

грузов и пассажиров. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением. Грузовой транспорт в основном представлен частным транспортом.

5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, межпоселенческого транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным транспортом. Водного, железнодорожного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

6. Характеристика сети дорог поселения

с. Ускуч

1) Внешний транспорт

Проектом генерального плана на территории Верх - Пьянковского сельского поселения предлагается усовершенствование дорожного типа покрытия внешнего автомобильного транспорта.

2) Улично-дорожная сеть

Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование улично-дорожной сети населенных пунктов Верх - Пьянковского сельского поселения, путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

3) Показатели улично-дорожной сети

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	Кол-во
с. Ускуч			
1	Протяженность улично-дорожной сети	км / м ²	6,4/41600
	в том числе: - внутрипоселковые дороги	км / м ²	6,4/41600

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств,

в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

7. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Пьянковского сельского поселения (с.Ускуч)

Идентификационный номер	Протяженность	Наименование автомобильной дороги, местоположение
84 245 810 8 ОП МП -4	1050 м.	Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Ускуч, ул. Горная
84 245 810 8 ОП МП -2	1400 м.	Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Ускуч, ул. Лесная
84 245 810 8 ОП МП -1	1300 м.	Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Ускуч, ул. Школьная
84 245 810 8 ОП МП -3	1200 м.	Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Ускуч, ул. Зеленая
84 245 810 8 ОП МП -5	1050 м.	Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Центральная
84 245 810 8 ОП МП -6	400 м.	Внутрипоселковая дорога, Республика Алтай, Чойский район, с. Ускуч, ул. Заречная
Итого:	6400 м.	

8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в местах массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли и административных зданий.

8.1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

8.2. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения, строительство новых улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (до 2024г.)	Расчётный срок (до 2030г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность основных	км.	6,4	9,02	9,02

улиц и проездов всего:				
в том числе:	км.			
- главных улиц	км.	-	1,2	1,2
- основных улиц в жилой застройке	км.	-	4,1	4,1
- второстепенных улиц в жилой застройке	км.	-	3,15	3,15
- проездов	км.	-	0,57	0,57

9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» •
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения» •
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения» •
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» •
6. Генеральный план Верх-Пьянковского сельского поселения;
7. Нормативно-правовые акты Верх-Пьянковского сельского поселения;
8. Постановление главы Верх-Пьянковского сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

10. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Годы реализации	Итого (тыс.рублей):	средства федерального бюджета
2020 год	153,8	153,8
2021 год	150,1	150,1

2022 год	221,7	221,7
2023 год	221,7	221,7
2024 год	221,7	221,7
2025-2030 годы	1332,0	1332,0
Всего.	2368,9	2368,9

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

11. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением.